



Emerald Kuijpers van Foresco:
“Duurzaamheid is niet langer vrijblijvend”

Foresco biedt kringloop van pallets aan OPTIMAAL KLANTEN BEDIENEN MET CIRCULAIR PALLETCONCEPT

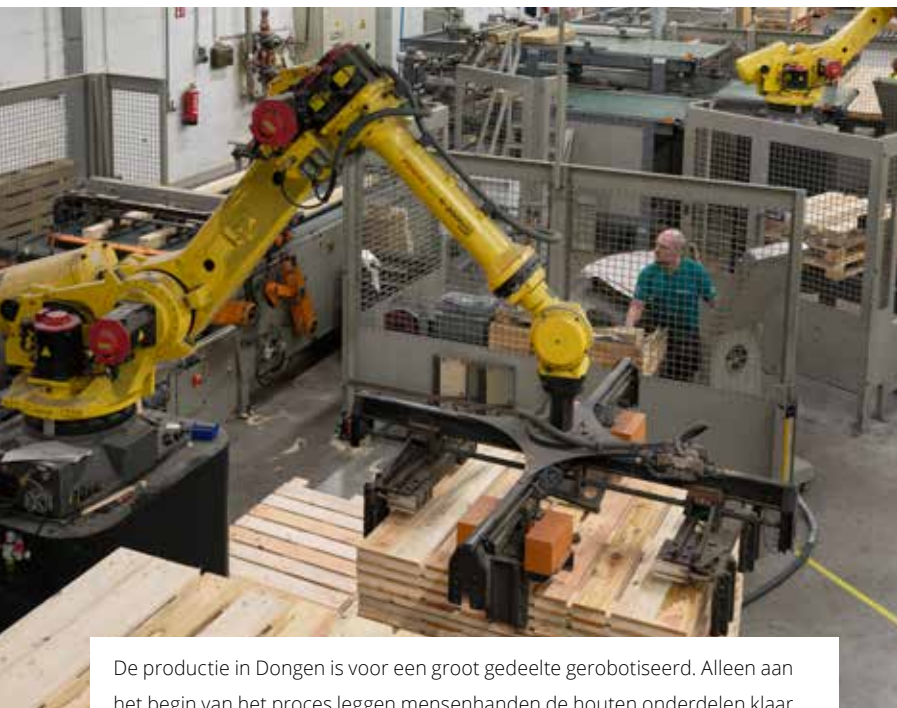
Een pallet is voor Foresco meer dan houten planken om spullen op te stapelen en na transport weg te gooien. Het is voor dit grote palletbedrijf juist iets om veel vaker te gebruiken. Terughalen, repareren en hergebruiken is hun motto. Duurzaamheid staat daarbij voorop.

Dat Europese regelgeving een bedrijf een duwtje in de rug geeft, hoor je niet al te vaak. Gebruikelijker is een zucht over te veel regels en administratieve rompslomp. Waar bemoeit 'Brussel' zich nu weer mee, is vaak de gedachte. Vermindering van het aantal regels is van oudsher dan ook een verkiezingsbelofte van verschillende politieke partijen. Zuchtend geluid hoor je in het geval van de aanstaande regelgeving over vermindering van het verpakkingsmateriaal bij palletbedrijf Foresco niet. "De Europese richtlijn voor verpakkingen en verpakkingsafval – de PPWR ofwel de Packaging and Packaging Waste Regulation – betekent voor ons een steuntje in de rug. De nieuwe regelgeving is een tijdje uitgesteld, maar moet nu eind dit jaar in werking treden. Dat betekent dat bedrijven moeten gaan bijhouden hoeveel verpakkingsmateriaal ze gebruiken en wat daarna ermee wordt gedaan. Of de verpakking moet meerdere malen worden gebruikt", vertelt Emerald Kuijpers, commercieel manager

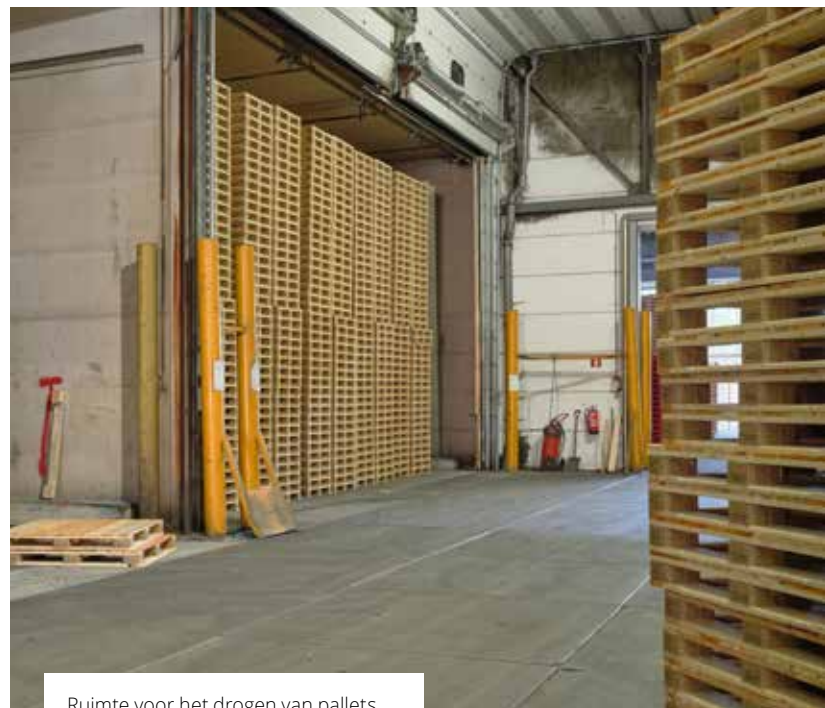
Nederland Nieuwe Pallets bij Foresco. Daar komt nog bij dat bedrijven vandaag de dag veel meer aandacht hebben voor duurzaamheid. Het is in toenemende mate een onderdeel van de bedrijfsstrategie geworden. Dat geldt straks niet meer alleen voor de producten, maar ook voor de verpakkingen. En dus pallets. "Het is niet langer vrijblijvend. De Europese regelgeving komt eraan. De latente behoefte is steeds concreter geworden. Je moet meebewegen, want anders heb je als bedrijf een grote uitdaging. De palletpool van klanten is onvoldoende transparant, maar vanuit Foresco kunnen we klanten ontzorgen", zegt Kuijpers.

Lappendeken

In een vergaderruimte in de vestiging van het bedrijf in Dongen spreekt Kuijpers met veel enthousiasme over pallets maken, voeren, repareren en hergebruiken. Foresco is van oorsprong een Belgisch bedrijf dat pallets produceert en repareert, en industriële



De productie in Dongen is voor een groot gedeelte gerobotiseerd. Alleen aan het begin van het proces leggen mensenhanden de houten onderdelen klaar.



Ruimte voor het drogen van pallets.

verpakkingen produceert. Foresco timmert de laatste jaren flink aan de weg. “We hebben nu zo’n 52 vestigingen en zijn in 7 Europese landen actief, waarbij het zwaartepunt ligt in Nederland en België. Foresco groeit door een *buy and build*-strategie. Dat wil zeggen dat wij bedrijven [in de hout- en palleshandel, red.] opkopen met als gevolg schaalvoordeel, verbreding van het product- en dienstenaanbod en uitbreiding naar nieuwe regio’s en landen. Hierdoor wordt de concurrentiepositie versterkt. De hout- en palleshandel is van oudsher gefragmenteerd. Er zijn veel kleine familiebedrijven zonder directe opvolging. Bedrijven zoals Foresco bundelen dergelijke bedrijven”, aldus Kuijpers.

De lappendeken van vestigingen is volgens hem nodig om de klanten optimaal te bedienen. Een groot veilingbedrijf gebruikt veel pallets. Als die retour komen om te repareren, is het goed als er in de buurt een Foresco-vestiging is, legt hij uit. “Dat scheelt vervoerskosten en CO₂-uitstoot.” De ‘achilleshiel’ van het bedrijf is de concentratie van de vestigingen in en rond de Benelux. Kuijpers: “Voor klanten die vestigingen hebben die buiten dat gebied vallen, zoals in Polen of Italië, zoeken we dan een lokale partner die onze klant kan bijstaan.”

Hergebruik houtafval

Om extra waarde voor de klant toe te voegen, haalt Foresco gebruikte pallets terug naar de eigen vestigingen. Daar worden de houten pallets gesorteerd en zo nodig gerepareerd. “We hebben een nieuwe sorteerrobot met kunstmatige intelligentie die de pallets sorteert naar grootte. Je zet

een stapel pallets op de sorteerlijn en de machine sorteert ze keurig op type en grootte”, vertelt Kuijpers met gepaste trots. “Er zijn dan drie mogelijkheden: ze zijn nog heel en kunnen zo door, ze zijn beschadigd en kunnen worden hersteld en er zijn pallets waarbij reparatie niet meer mogelijk is”, vertelt de manager. De reparatie zelf gaat met de hand. Houtafval is geen afval als je het goed inzet. Foresco maakt onderscheid tussen verschillende soorten resthout. Zo worden zuivere krullen en zaagsel gebruikt als stalstrooisel.

Houtafval is geen afval als je het goed inzet

Houtresten zoals zaagafval en kapotte pallets worden vermalen, ontdaan van metalen onderdelen en verwerkt tot persblokken of spaanplaat. Hout dat niet meer als materiaal is te gebruiken, wordt gebruikt als brandstof in de eigen installaties om droogkamers of gebouwen te verwarmen. Deze opgewekte warmte gebruikt het bedrijf om nieuwe pallets te drogen en pallets geschikt te maken voor export buiten de Europese Unie. En om elektriciteit op te wekken en in het geval van de vestiging in Dongen om de buurman van warmte te voorzien. “Wij kunnen dan op volle kracht stoken en de buurman bespaart zo op zijn gasrekening”, glimlacht Kuijpers.

“De opgewekte elektriciteit gebruiken we zelf door in de nacht de accu’s van onze tien elektrische heftrucks te laden en overdag een gehele productielijn inclusief hal te voorzien van stroom”, voegt hij eraan toe.

Kringloop

De kringloop van de pallethandel – de zogenoemde circulaire pallet economie – wil zeggen dat Foresco pallets produceert en terughaalt na gebruik door ze op te kopen (als de pallets vrijvallen van de klant). Foresco repareert ze vervolgens en levert ze weer retour aan dezelfde klant. Deze cyclus stimuleert hergebruik van pallets. Zo benut Foresco elk stukje hout optimaal – als product én als energiebron.

Als klap op de vuurpijl doet het bedrijf ook nog aan herbeplanting. Kuijpers: “Voor elke boom die er wordt gekapt, worden er twee nieuwe bomen teruggeplant als onderdeel van PEFC-gecertificeerd hout. Al het hout dat wij sinds 2025 inkopen en gebruiken is afkomstig van duurzaam beheerde bossen of is gerecycled hout.”

Het idee van een circulaire behandeling van pallets is niet van vandaag of gisteren. Al jaren haalt Foresco pallets terug om ze te repareren en te hergebruiken. “Maar dat ging nog met Excel-sheetjes, papieren verslagen en CMR’s, met regelmatig de nodige afwij-

kingen en fouten”, legt hij uit. “Vraag een bedrijf waar hun pallets zijn en regelmatig hebben ze geen idee. Dat beheer gaat nu via ons platform ‘Collect, Repair and Re-use’, waarmee we onze klanten ontzorgen. Dat is ketenspecifiek, iedere klant maakt zijn eigen loop of cirkel.”

Digitaal platform

De werking van het online platform is relatief simpel. Een klant van Foresco heeft pallets in een eigen pool en gebruikt ze voor het transport van zijn producten. Kuijpers:

“Iedere klant maakt zijn eigen ‘loop’ of cirkel”

“Vervolgens worden ze bij het vrijvallen van de pallets opgehaald met onze eigen vrachtwagens. We sorteren de pallets en beoordelen hun kwaliteit op de geografisch dichtstbijzijnde Foresco-vestiging. Met de administratie en het beheer van de pallets in onze systemen wordt precies bijgehouden hoeveel pallets we ophalen, opslaan en



Stroomgenerator voor het maken van eigen elektriciteit.





Werk veilig,
voorkom aanrijdingen

**Jouw alertheid
maakt het verschil!**

Maak uw
magazijn veiliger!
Scan de QR-code



Veilig, deskundig
en **duurzaam** werken
met werkmaterieel

bmwt.nl

MIDDELBOS

Import en Groothandel



Stootbalk opklapbaar



Dissel



Vangmuil-
koppeling
Rockinger



Onderbouwbok, met vangmuilkoppeling,
afstandbediening en stootbalk



Triangel
lengte verstelbaar



Industrieband



Dissel,
lengte verstelbaar



Tel. +31(0)592-37 27 19 • Fax +31(0)592-37 28 86
E-mail: info@middelbos.nl • www.middelbos.nl

SINCE 1972

YANG MING DELIVERS GOOD FOR LIFE

Yang Ming's far-reaching sailing routes and innovative digital services offer sophisticated networks to connect the infinite possibilities of transportation across the world.

YANG MING



FLOOR

PACTON

KENNIS
TRAILERS

U WILT TOCH OOK HET BESTE VOOR UW TRAILER?

Wanneer het gaat om uw oplegger of aanhangwagen dan zijn alleen de beste onderdelen goed genoeg. Daarom biedt Pacton een compleet assortiment onderdelen speciaal voor uw Pacton, Kennis of Floor oplegger en aanhangwagen. Ons deskundige onderdelen-team, bestaande uit John Koenjer en Roy Lotterman, kan de onderdelen die u nodig heeft snel traceren en leveren.

Zodoende zorgen wij ervoor dat een eventuele stilstand tot een minimum beperkt wordt. Wij helpen u graag om de levensduur van uw voertuigen te verlengen en ze in uitstekende conditie te houden. Heeft u interesse, wilt u meer weten, bel of mail ons dan voor een vrijblijvende offerte.

PACTON TRAILERS B.V. Strangeweg 1 - Postus 50, NL-7730 AB Ommen

WWW.PACTON.EU | E. parts@pacton.nl

T. +31 (0)529 - 45 95 10 | T. +31 (0)529 - 45 95 11 | F. +31 (0)529 - 45 95 08



Ook de buurman wordt voorzien van warmte.

bezorgen. Op basis van maatwerkafspraken zorgen we ervoor dat de klant altijd beschikt over het aantal pallets dat hij nodig heeft en waar nodig voeren we reparaties uit."

Gezamenlijk maken Foresco en de klant vooraf een logistieke scan van de palletstromen om te bepalen wat de meest duurzame, kostenbesparende en efficiënte oplossing is voor de klant. "Wij bekijken de logistieke stroom van productie tot distributiecentrum." Kuijpers geeft een recent voorbeeld van de *last mile* van een bedrijf, bijvoorbeeld van distributiecentrum naar klant. "Een Nederlandse technische groothandel kiest ervoor de tekst 'Stuur mij terug' te printen voor de pallets, zodat de gebruikers weten wat ze ermee moeten doen. Als ze een lading ontvangen, kunnen ze meteen de pallets mee terugsturen", legt Kuijpers uit.

Groeimogelijkheden

In een ideale wereld kunnen ook pallets van andere bedrijven in de cirkel worden opgenomen om ze te verzamelen en indien nodig te herstellen en naar de eigenaar terug te sturen. Zo ver is het nog niet. Het gaat nog om de 'pool' van elke klant die apart op het

platform komt te staan. De klant zet de gegevens van zijn pallets op het platform Collect, Repair & Re-use, zodat Foresco het overzicht heeft voor vervoer en verwerking. "Die ideale wereld is nu nog een groeimodel", aldus Kuijpers.

Een ander onderdeel van Foresco waar Kuijpers nog groeimogelijkheden ziet, is het vervoer van nieuwe en gebruikte pallets. Kuijpers: "We besteden heel veel van het vervoer uit, terwijl wij zelf ook een groot wagenpark hebben. Daar is volgens mij nog veel efficiëntie uit te halen."

Dankzij Foresco besparen bedrijven veel geld op de aanschaf van nieuwe pallets. Dat kost Foresco omzet, maar dat verdient het bedrijf terug met de dienstverlening aan klanten. Terughalen en repareren van pallets is overigens alleen zinvol als ze in Europa worden gebruikt. Kuijpers: "Als de pallets buiten Europa terechtkomen, heeft het weinig zin om ze terug te halen. Terughalen is dan duurder dan nieuwe pallets bestellen. Voor een grote brouwer maken wij alleen maar nieuwe pallets geschikt voor hun export naar Amerika. De exportpallets blijven dan ook voorlopig bestaan." 🍷

**Dankzij Foresco
besparen bedrijven
veel geld op de
aanschaf van
nieuwe pallets**